



Så här ser läget ut för den planerade höghastighetsjärnvägen. Kartan är framtagen av Trafikverket.  
 Införd: Birgitta Kristofferson.

# Kamp om snabbtåg

”Det ska bli bra för hela regionen”

**LJUNGBY** Kampen om höghastighetsbanan går som tåget - och på torsdag hålls ett seminarium i Ljungby där det är meningen att näringslivet ska få de argument som behövs inför beslutet nästa år.

På seminariet som hålls på Garvaren den 21 maj medverkar bland andra Peter Uneklinton, processledare på Trafikverket, som utreder hur och när höghastighetsbanan ska gå i södra Sverige. Medverkar gör också Lars Pettersson från Högskolan i Jönköping som ska tala om höghastighetstågens betydelse för samhällsutvecklingen.

Seminariet, som gemensamt arrangeras av Ljungby Business Arena och Ljungby kommun, riktar

sig främst till näringslivet i kommunen och syftet är inte i första hand att tala om varför en sträckning i väster är bra för Ljungby.

- Tanken är att vi ska informera och ta hjälp av dem som är insatta, säger Birgitta Kristofferson på Ljungby Business Arena.

## Vill informera

Men behöver då verkligen Ljungbys företagsledare övertygas om höghastighetsbanans betydelse och vikten av en västlig sträckning? Ja, svarar Birgitta Kristofferson.

- Framför allt ska vi informera om att tågen kommer att stanna här i Ljungby. Jag möter ofta företagsledare som tror att bara för att de snabbaste tågen inte gör uppehåll här kommer det inte att finnas en station.

I kampen för höghastighetsbanan ser seminariearrangörerna näringslivet som sina ambassadörer och att de är med på banan är av största vikt.

- I första skedet ser man kanske till sin egen nytta, men om man lyfter blicken ser man att det kan vara positivt för hela regionen, det blir lättare att rekrytera folk och finns det bra kommunikationer ser företaget anledningar att etablera sig här.

## Liv eller död

Nyligen hölls ett möte i Älmhult arrangerat av SEB där man från kommunen och näringslivet (läs Ikea) talade om höghastighetsbanan som en fråga om överlevnad.

- De ser det säkert så i Älmhult. Vi talar hellre om möjligheterna att växa

och om att det ska bli bra för hela regionen, säger Birgitta Kristofferson.

Föreläsaren Peter Uneklinton har i andra sammanhang talet om höghastighetsbanan i termer av ett gigantiskt byggprojekt där fokuset ligger på att råda bot på bostadsbristen.

Lars Pettersson är ekonomie doktor vid Högskolan i Jönköping och har bland annat forskat kring regional ekonomi och utveckling med fokus på bostadsbyggnad.

På seminariet medverkar dessutom kommunalrådet Magnus Gunnarsson (M), kommunchef Roland Eiman och stadsarkitekt Lennart Dahlberg.

**Lars Davidsson**

0372-69 225

[lars.davidsson@smalanningen.se](mailto:lars.davidsson@smalanningen.se)

## Smälanningen livesänder seminariet om höghastighetsbanan

**LJUNGBY** Smälanningen kommer att livesända delar av seminariet på torsdag på vår webb. Livesändningen startar klockan 13.00 med inled-

ning av kommunalrådet Magnus Gunnarsson och därefter 13.15 följer Peter Uneklinton från Sverigeförhandlingen och Trafikverket. Det blir en kort paus

i livesändningen och därefter återkommer vi runt 14.45, då kommer Birgitta Kristofferson från Ljungby Business Arena ha en dragning med lokala före-

trädare från näringslivet och det hela avslutas med kommunchefen Roland Eimans dragning. Från prat till resultat: Ljungby - nästa!