

Det pekar mot väster

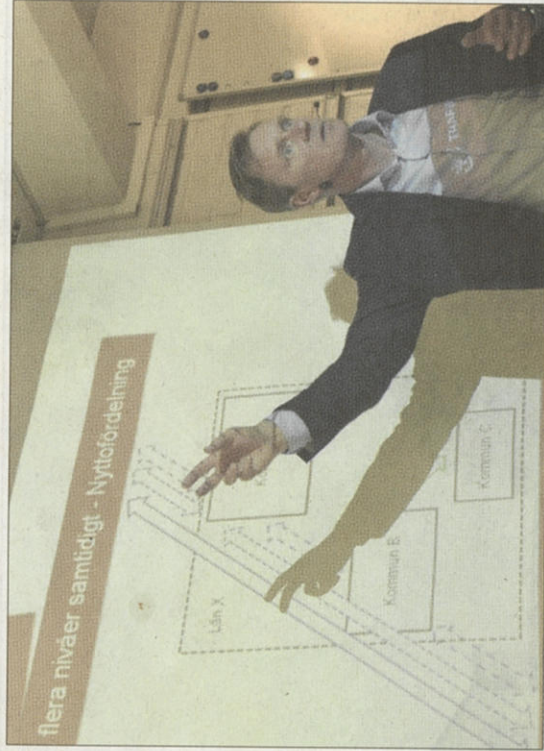
Mest nytta med höghastighetståg via Ljungby

LJUNGBY I den västskålskå där höghastighetsbanan ligger lutar det för närvarande en aning mot Ljungby.

Trafikverkets beräkningar kring största nyttan visar nämligen att en västlig dragning skulle vara bästa alternativet.

Trafikverkets prognos pekar på att en dragning av höghastighetsbanan mellan Jönköping och Malmö via Ljungby skulle ge 135 miljarder i samhällsekonomisk nytta, 12 miljarder mer än den östliga dragningen. Enligt Trafikverket ska det västliga alternativet ge störst resmängder, mest biljettintäkter och flest inbesparade res-timmar.

I Trafikverkets beräkningar har man tagit hänsyn till bland annat restidseffekter, potentiellt ökat markvärde, inkomster och befolkningstill-



Peter Uneklint, Trafikverkets processle-

dare, beskrev nyligen vid ett möte i Ljungby, planeringen av höghastighetsbanan som det största sammanhållna samhällsutvecklingsprojektet under en generation.

FOTO: ANNA PERSSON

för tidigt att säga något om utgången och vilken sträckning Sverigeförhandlingen kommer välja nästa år att gå vidare med.

- Vi har fått vissa svar, men långt från alla. Analysen är en del av det underlag som kommunerna kan använda sig av i det fortsatta arbetet.

Göra bedömningar

Enligt Uneklint är det nu upp till kommuner och aktörer att göra sina egna bedömningar av hur mycket pengar de kan satsa i projektet. Som till exempel vad man vill göra för att koppla upp sig på höghastighetsbanan eller hur mycket man kan och vill satsa på bostadsbyggande.

- Det som närmast handlar från vår sida är att till halvårsskiftet presentera en samhällsekonomisk effektanalys, säger Peter Uneklint.

Lars Davidsson

0372-69 225

lars.davidsson@smellaningen.se

maste dagarna.

- Men att Trafikverket kommit fram till detta är naturligtvis jätteroligt, men vi måste sätta oss ner och analysera materialet i detalj, säger Christopher Moberg.

Nyligen lanserades projektet Raka spåret, ett samarbete mellan kommuner som vill se en väst-

väst och man har även tittat på hur arbetstillfällena och handel kan påverkas.

Analysera i detalj

På Ljungby kommun har man ännu inte sett Trafikverkets beräkningsunderlag, men näringslivet och Christopher Moberg räknar med att få ta del av det under de när-

lig sträckning och från Ljungbys sida jobbar man, enligt näringslivschefen målmedvetet och samlat om att sända ut budskapet om att höghastighetsbanan ska dras via Ljungby.

Peter Uneklint som är Trafikverkets processledare för planeringen av höghastighetsbanan säger att det ännu är alldeles