

Vision ska bli verklighet

E4-kommunerna ense om Europabanan - efter 20 år

VÄRNAMO - Vi är eniga. Nu är det bara att köra! konstaterade Hans-Göran Johansson (C) efter fredagens Europabanemöte.

- Nu är det här inte längre bara en vision, säger hans motsvarighet i Ljungby, Ann-Charlotte Wiesel (M).

På grund av fredagens stora tågstopp i Stockholm kunde regeringsförhandlingarna Hans Rode och Sven-Åke Eriksson inte infinna sig i Gummifabriken för att prata Europabana med de till slut åtta kommuner som var representerade. Oppositionsrådet Ulla Gradeen (S) var en av dem som kunde känna att det inte var en katastrof. Man fick till sig bra information ändå och frågan om den nya järnvägen är inte ny.

- Det här har vi pratat om i 20 år. Nu är det jobb som gäller, sa Berry Lilja (S), kommunalråd i Vaggeryd.

Mycket jobb väntar

Ann-Charlotte Wiesel (M), kommunalråd i Ljungby, påpekade att det är mycket jobb som väntar.

- Det här är inte enbart en infrastrukturfråga. Det är ett regionbygge, för hela södra Sverige, poängterade hon.

- Det finns en stark vilja, konstaterade Ulla Gradeen om att samarbetsandan mellan kommunrepresentanterna inte var att ta miste på även om man kanske inte är överens på alla punkter.

Hon inflikade också att det var mycket intressant att höra hur kommuner utmed den tänkta Götalandsbanan har byggt upp en gemensam projektorganisation för att få fram största samhällsnytta.



Anne-Marie Nilsson (C), Jönköping, Ann-Charlotte Wiesel (M), Ljungby, Berry Lilja (S), Vaggeryd, Allan Ragnarss Vaggeryd, och Hans-Göran Johansson (C), Värnamo, vill gärna bygga ett samarbete.

FOTO: CHRISTER G



"För oss är det här en överlevnadsfråga", säger Ann-Charlotte Wiesel (M), Ljungby, och tvekar inte om E4-sträckning.

- De har kommit längre än vi, säger Ulf Svensson, kommunchef i Värnamo.

VDynlok-modellen

Han tänker sig att även E4-kommunerna ska kunna använda den så kallade Dynlok-modellen som Högskolan i Jönköping tagit fram.

Med Dynlok-modellen har man kunnat visa beräkningar på samhällsnyttan av Götalandsbanan. Den visar till exempel att redan en Götalandsbana kommer att få positiva effekter för Värnamo med ökad mängd arbetskraft och arbetskraft med uppåt 4 procent och en befolk-



Hans-Göran Johansson (C), Värnamo, Ulf Svensson kommunchef i Värnamo, och Roland Eiman, kommunalråd i Ljungby, i intensivt samtal.

ningsökning lika stor som 15 år tillbaka från 2009 - under förutsättning att man har bra planering för bostäder, service och arbete. Ulf Svensson är nyfiken på vilka siffror man kan få om man gör samma beräkningar för Europabanan.

- Nu har vi gett kommuncheferna i uppdrag

att ta fram förslag projektorganisation ett samarbetsavtal Hans-Göran Johansson om fortsättningen.

Redan i början på februari vill han ha ett nytt

Leena I

leena.niskanen@varna