



Tomas Rikse, Gudmund Vollbrecht, Paul Robertsson och Peter Niklasson under frukostmötet.

FOTO: MARTINA QUINN

# Som en ny motorväg

## Stationen kan läggas mitt i Älmhult

**ÄLMHULT** "Det är inte en fråga om liv eller död, det är viktigare än så".

Det citatet fick sammanfatta kommunens syn på en höghastighetsbana med dragning genom Älmhult, när kommunchef Tomas Rikse och Ikeas Gudmund Vollbrecht informerade företagarna om banan.

[se tv på webben](http://smalanningen.se)  
smalanningen.se

Ett 60-tal företagare deltog i frukostmötet om höghastighetsbanan som arrangerades av Swedbank i Älmhult. Kommunchef Tomas Rikse och planeringschef Paul Robertsson från Älmhults kommun och Gudmund Vollbrecht från Ikea talade alla om höghastighetsbanans vikt för Älmhults utveckling.

Tomas Rikse inledde med att berätta om de tre alternativa dragningarna som kommer att utredas, och att man inte kan jäm-

föra dagens södra stambana, med den som finns när höghastighetsbanan har byggts.

- Alla kommuner vinner på en höghastighetsbana, men få har så mycket att förlora som Älmhult, om den inte dras genom den egna kommunen, sa Rikse som är övertygad om att stambanan kommer att försämrats och få längre restider i framtiden.

### Det gamla dör

- Jag har hört argumentet att man inte bygger en motorväg intill en gammal motorväg, men faktum är att man nästan alltid har byggt nya motorvägar parallellt med en gammal riksväg. Och vi har sett vad som händer med riksvägen då, den blir en död företeelse.

Han var också noga med att företagen har en stor roll att fylla i förhandlingen.

- Ska vi få detta i hamn krävs en mobilisering, och då är företagen minst lika viktiga.

Paul Robertsson berättade om de nyttoberäkningar som kommunen ska göra tillsammans med de andra kommunerna i ett nätverk som jobbar för sträckningen i stambanekorridoren.

Redovisningen av beräkningarna har flyttats från sommaren till den första oktober. Det handlar om bostadsnytta, arbetsmarknadsnytta, rese- nytta, näringslivsnytta, miljönytta och sociala nyttor.

### Viktig för Ikea

Gudmund Vollbrecht från Ikea AB talade om hur stor vikten av en snabb och smidig pendling till och från Älmhult är för företaget.

- Vi har 40 000 affärsbesök om året och större delen av dem kommer genom Kastrup och Malmö. Sträckningen Kastrup, Malmö, Älmhult och Stockholm är oerhört viktig för Ikea.

- Det är viktigt för oss att Älmhult fortsätter att växa och är en attraktiv ort att både bo och arbeta

i så väl som att besöka.

### Hur arbetar ni för en höghastighetsbana?

- Vi är tydliga med banans betydelse för Ikea. Arbetar ni mot Sverige-förhandlarna?

- Vi är en viktig aktör, men än är arbetet i sin linda. Trafikverket och kommunen utreder och än är det för tidigt att se hur spelplanen ser ut. Men vi är tydliga i olika sammanhang att Älmhult och korta restider är viktigt för oss.

Efter presentationen fick företagarna möjlighet att ställa frågor, och någon undrade då hur stor sannolikhet det är att snabbtågen får ett stopp i Älmhult.

- Det tar vi för givet med denna sträckningen. Men det är inte alla tåg som stannar, förutsättningen för banan är att de riktigt snabba tågen ska kunna gå från Stockholm till Malmö på 2,5 timmar.

### Station i centrum

Det frågades också om banan kan byggas på höj-

den och hur stor plats den kräver och vad det betyder för Älmhults tätort om stationen läggs i Älmhult. Paul Robertsson svarade att frågorna utreds av Trafikverket.

- Vi har tidigare bara tittat på ett stationsläge öster om väg 23, men mår nu av olika skäl också tittat på en central station, som Hässleholm gör.

### När blir den klar?

- 2035, svarade Riksen men Vollbrecht har en mer positiv syn på saken.

- Den kommer att byggas i etapper, och jag tror att Älmhult kan beröras tidigare, sa han och menar att det kanske bara tar 15 år innan sträckningen mellan Malmö och Växjö är klar.

### Hur blir ljudnivån?

- Bullerproblematiken är något man tittar på hur man ska begränsa och hantera. Tågen kan komma att byggas in.

Martina Quinn

0476-63 61

martina.quinn@smalanningen.se