

Raka spåret nyttigast

Trafikverkets signaler ger bra vibrationer

LJUNGBY Gårdagens information från Trafikverket kring höghastighetsbanan togs emot med uppskattande reaktioner i Ljungbys kommunhus.

Första ronden i kampen gick till "väster".

- Det känns ju positivt, men nu gäller det att vi landar på fötterna och låter det vara "business as usual", säger kommunalrådet Magnus Gunnarsson (M).

Som Smälänningen kunde rapportera i går visar Trafikverkets analys att en västlig sträckning är till störst nytta för regionen, en nytta som värderas till tolv miljarder starkare än den östliga. Men som kommunens ledande politiker och tjänstemän gemensamt konstaterade vid gårdagens presskonferens, matchen fortsätter och är långt från vunnen.

Raka spåret

Nyligen samlade sig kommunerna väster och söder om Jönköping för att lansera kampanjen Raka spåret (se faktaruta) och att verka för en sträckning från Jönköping via Värnamo, Ljungby, Markaryd och Hässleholm vidare mot Malmö. Ett av de första stegen framöver kommer att bli att visa på fördelarna med att bygga höghastighetsbanan utmed E4.

- Då behöver man inte bygga en ny barriär utan



Raka spåret är bästa alternativet för hela regionen. Det menar Carina Bengtsson (C), Magnus Gunnarsson (M) och Anne Karlsson (S) som ser positivt på Trafikverkets signaler om att en västlig sträckning av höghastighetsbanan ger mesta nyttan.

kan utnyttja E4:ans, säger kommunchefen Roland Eiman.

På den närmaste agendan framöver finns också att visa för Sverigeförhandlingen varför den västliga sträckningen ger mest nytta ur arbetsmarknads- bostadsbyggnads- och socialt perspektiv.

Anne Karlsson (S) betonar också de behov som finns inom exportindustrin av modern och effektiv infrastruktur, och

får medhåll av näringslivschefen Christopher Moberg.

Spelar bortamatch

- Jag träffade nyligen en företagare som sa att "vi bor i obygderna och spelar bortamatch varje dag och ändå gör vi det bra - hur bra skulle vi inte kunna bli om vi spelade varannan match på hemmaplan?"

Man betonar att det inom politiken nu råder full enighet om inriktning och

FAKTA: Raka spåret

DESSA INGÅR I Raka spåret:

Jönköping, Region Jönköping, Vaggeryd, Värnamo, Ljungby, Markaryd.

KOMMUNER SOM UTÖVER dessa stödjer sträckningen:

Vaggeryd, Tranemo, Hylte, Halmstad, Gnosjö, Laholm, Gislaved, Helsingborg.

målsättning och att man inte heller vill se det som en dragkamp mellan Växjö och Ljungby.

- Det här är så mycket

större än så - Raka spåret är för regionens bästa.

Lars Davidsson

0372-69

lars.davidsson@smalanninge.se