

# Övertag om snabbtåg

## Östra sträckningen har 17 miljarder i högre nytta

**ÄLMHULT** Den östra sträckningen av höghastighetstågen har 17 miljarder kronor i högre nytta.

Det framgår av en färsk utredning.

-Trafikverkets utredning byggde på fel stationslägen, säger samhällsplaneraren Paul Robertsson.

I förra veckan presenterad Trafikverket en utredning då det visade sig att den västra sträckningen via Ljungby hade den största nyttan vad gäller den nya höghastighetsbanan.

Den samhällsekonomiska nyttan skulle vara 12 miljarder mer än den östra, där Älmhult ingår. I Ljungby kommun var glädjen stor.

**Modifierad sanning**

- Men den utredningen är en sanning med mycket stor modifieration, säger Paul Robertsson, samhällsplanerare på Älmhults kommun.

- Trafikverkets utred-

ning bygger på fel stationslägen.

En konsultfirma har, på uppdrag av Älmhults och Växjö kommuner, gjort en utredning på exakt samma underlag som Trafikverket men med en avgörande skillnad när det gäller stationslägen.

Det anses mer logiskt med ett centralt stationsläge i Älmhult, med ett externt stationsläge i Växjö och med ett triangelspår i Jönköping.

Paul Robertsson:

- Då blir det en högre nytta för den östra sträckningen; nyttan blir till och med mycket högre än för den västra sträckningen.

**Väger tungt**

- Den västra sträckningen får en nytta på motsvarande 130 miljarder kronor, medan den östra får en nytta på 147 miljarder kronor.

Skillnaden blir alltså 17 miljarder kronor till den östra sträckningens fördel.

Paul Robertsson vill inte kritisera Trafikverket för att man har kodat stationslägena fel; Trafikver-



Stationsområdet i Älmhult kan inrymma även en station för höghastighetståget. Därmed blir det inte någon ny station vid väg 23.

FOTO: INGEMAR MELIN

ket har gjort utredningen utifrån sina antaganden.

- Vi har en rad kvalificerade argument för den östra sträckningen som man ännu inte tagit hänsyn till, som att Växjö är en stor ort med ett universitet och ett av världens största fö-

retag har sitt huvudkontor i Älmhult.

- Detta med Ikea kommer att väga ganska så tungt; allt annat skulle vara mycket förvånande.

Så du menar att Ljungby har tagit ut segern i förskott?

## Drograttfull i krock

**PJÄTTERYD** En man är misstänkt för drograttfylleri i samband med den kraftiga kollisionen mellan två bilar på Brogårdsvägen i Pjätteryd där två personer fick föras till sjukhus.

Det var vid sextiden på måndagsmorgonen som två bilar kolliderade på Brogårdsvägen, mellan Älmhult och Ljungby.

- Det var en sidokollision. Trots att det var inne i Pjätteryd bedömer man att olyckan skedde i en hög hastighet, säger Håkan Helgesson, räddningsledare vid räddningstjänsten i Älmhult.

Polisen misstänker att föraren i den ena bilen var påverkad av narkotika.

- Han är misstänkt för drograttfylleri. Den här mannen är känd hos oss sedan tidigare för olika typer av brott, säger Wåge Lundgren vid polisen.

Två personer var inblandade i trafikolyckan och bägge fick föras med ambulans till lasarettet i Ljungby.

Från sjukhuset meddelas att en 17-årig man är allvarligt skadad och inlagd, medan en 30-årig man fick lindriga skador. Båda bilarna fick bär-

Ingemar Melin

0476-636643

ingemar.melin@smalanningen.se