

ner berättar för oss vilken som är den snabbaste vägen från punkt

80 000 bostäder och tusentals andra byggnader.

fastställa adresser. Skogsbranden i Västmanland

Ygeman (S) ta Riksrevisionen på orden.

Den västra sträckningen - här finns jobben

debatt

VI HAR I VECKAN läst om att Ljungby vann första ronden i Trafikverkets mätningar.

Ljungby och därmed den västliga sträckningen håller en banlanserad nivå och har inte för avsikt att trixa med siffror. Varken att få fler poäng med att ändra stationsläge eller förvanska presenterat material.

Vi utgår ifrån fakta och vill att hela Region Kronoberg skall vara vinnare av två järnvägar genom vår region. En västlig och en östlig.

VINNARE ELLER FÖRLORARE? Det handlar om att hela regionen skall utvecklas och för oss handlar historiens största infrastruktuursatsning bland annat om växtkraft för Sveriges företag, där en övervägande och

viktig del handlar om exporttillverkande industri.

Alla kommuner längs den tänkta sträckningen arbetar i dag med nyttorna för just deras kommun. Vi tre politiker i Ljungby har tittat på arbetsmarknad inom industrin.

SVERIGE ÄR ETT EXPORTLAND och vi exporterar ungefär 50 procent av det vi tillverkar. Västra delen av vår region och omkringliggande regioner ser ut som följande: Uppgifter nedan refereras till Ekonomifakta.se

Arbetsstillfällena: Region Jönköping 51 000, Kronoberg 28 000, Halland 30 000 industrijobb. Totalt finns i dessa regioner 109 000 arbetsstillfällena inom industrin.

Motsvarande siffror för den östliga dragningen av en ny järnväg är Kalmar 25 000, Blekinge 16 000 som tillsammans med Kronoberg ger 69 000 industrijobb.

Således en skillnad på 40 000 fler arbetstillfällen inom industrin i Europabanan västra sträckning.

UTIFRÅN DENNA FAKTA visas var den nya infrastruktuursatsningen bör gå om man värnar industriföretag, med allt vad kompetensförsörjning och kundkontakter till företaget innebär. En bild som också företag vi talat med både inom och utom vår region bekräftar - bra och snabba kommunikationer till kunder och marknad är ett måste för företag som befinner sig utanför storstadsregionerna.

Invånare: Kopplat till antalet invånare. (Källa: Wikipedia) Region Jönköping 344 000, Halland 311 000 Kronoberg 184 000. Totalt 839 000 invånare.

Motsvarande siffror för östlig dragning av järnväg: Kalmar

233 000, Blekinge 152 000 Tillsammans med Kronoberg ett invånarantal med 569 000 invånare.

Varför västlig dragning av Europabanan? Vid en västlig dragning finns 270 000 fler invånare än den östliga dragningen av Europabanan. Det finns 40 000 fler arbetstillfällen inom den för Sverige så viktiga exportindustrin i den västliga dragningen genom vår region.

Detta är en viktig aspekt för oss politiker i västra delen av regionen.

Aterigen: Vinna eller förlora olika ronder hos Trafikverket saknar relevans i sammanhanget. Vi verkar för växtkraft i hela regionen. Utan trixande och omskrivningar.

Anne Karlsson (S)
Magnus Gunnarsson (M)
Carina Bengtsson (C)

två mandatperioder. Fast det rökter med ett misstroende-votum för att fälla regeringen Löfven. Närmare nio av tio näringslivsföreträdare säger regeringens politik och vill se ett Alliansstyre. Ett växande missnöje med de två styrande partierna gör att det blir allt svårare för Alliansen att sitta still. Att indirekt tvingas bejaka en regering som kör Sverige i diket, riskerar att bli dyrköpt.

Olof Tommyren
i Södermanlands Nyheter (C)

Underkänd regering

Försämring av RUT- och ROT-avdragen, höjda arbetsgivaravgifter för unga, byggstopp av Förbifart Stockholm och en stor osäkerhet kring vad som ska ske med villkoren för välfärdsföretag tycks i varje fall inte imponera bland näringslivets chefer. I Dagens Industri och Ipsos mätning bland nästan 4 000 näringslivet säger 9 av 10 att regeringen gör ett dåligt jobb.

Marcus Svensson
i Smålandsposten (M)

smålämningen

Oberoende borgertidning
Föreningsgatan 8 B
341 30 Ljungby
Tel 0372-692 00

www.smalanningen.se
Utebliven tidning: 0372-692 75
måndag-fredag 06.00-17.00
lördagar 07.00-12.00

För abonnenter i Älmhults kommun:
Tel 0771-87 30 39

måndag-fredag 06.00-16.00
e-post: utebliventidning@smalanningen.se
Digitaltidningen: 036-30 40 40
digitaltidningen@smalanningen.se

Prenumerationsärenden: 0372-692 75
e-post: kundcenter@smalanningen.se

Prenumerationspriser från 1/1 2015
Helår: 2 196,-; 6 mån 1 237,-; 3 mån 711,-;
månadskonto 183,-; företagsabonnemang
2 913,-; inkt 6% moms.

Redaktion:
Nyhetsredaktör dag: Anna H Lilliequist
0372-692 22

Nyhetsredaktör kväll: Johan Carlsson
0372-692 30
redax@smalanningen.se

Sportredaktör: Linda Weinstock 0372-692 17
sporten@smalanningen.se

Ledar/debattredaktör: Sven-Inge Idolfsson
0372-69 214

Helger och kvällar: 070-428 68 01
Fax: 0372-800 22

Markaryd: 0433-52 75 03
markaryd@smalanningen.se

Älmhult: 0476-63 66 49
almhult@smalanningen.se

Redaktionschef och stf ansvarig utgivare:
Inger Abram Ohlsson
inger.abram.ohlsson@smalanningen.se

Annonsavdelning:
Försäljningschef: Jan Hagfoss 0372-692 43
jan.hagfoss@smalanningen.se

Ljungby: 0372-692 82
Markaryd: 0433-52 75 04

Älmhult: 0476-63 66 45
e-post: annons@smalanningen.se

Familj/privat, förenings- och kyrkoannonser: Tel: 0372-692 81

e-post: privatannons@smalanningen.se

Brev: Privatannons SML, 551 80 Jönköping

Vd: Christina Björklund
christina.bjorklund@hallpressen.se
Ansvarig utgivare: Mats Ottosson
mats.ottosson@hallpressen.se



Facebook:
www.facebook.com/smalingen

Tryckeri: Herenco Press, Jönköping.

Eftertryck förbjödes:

För insänt, icke beställt material ansvaras ej. All tet lagras/publiceras elektroniskt. Förbehåll mot detta accepteras inte. Smålämningen förfogar över inskickade bilder och förbehåller sig rätten att kostnadsfritt publicera och återanvända dem. Ev skatt på priser i Smålämningens tävlingar betalas av vinnarna.