Nytt samarbete om tågen

Fem kommuner har undertecknat avtal om höghatighetsbanan

VÄRNAMO/LJUNGBY/MARKARYD Fem Smålandskommuner är nu överens om ett samarbetsavtal om att arbeta för höghastighetsbana med sträckningen Jönköping-Värnamo-Ljungby-Markaryd-Malmö.

De fem kommunerna är Jönköping, Vaggeryd, Värnamo, Ljungby och Markaryd. Samarbetet har namnet Raka spåret, eftersom parterna menar att den sträckning de förespråkar är rakaste spåret mellan Stockholm och Malmö och därmed också är det bästa för Sverige.

Syftet är att tillsammans peka på de effekter och fördelar som en sträckning längs E4 har jämfört med övriga alternativ som Sverigeförhandlarna har att ta ställning till.

- Vi har jobbat ihop en tid, men det är en styrka för oss att vi nu också formaliserar vårt samarbete. Att vi verkar tillsammans är viktigt för att Sverigeförhandlarna ska få en så tydlig bild som möjligt av fördelarna med det förslag till sträckning som vi förordar, säger Magnus Gunnarsson, kommunstyrelsens ordförande i Ljungby.

Hans-Göran Johansson, Värnamo, Bengt Germundsson, Markaryd, Ann-Marie Nilsson, Jönköping, Allan Ragnarsson, Vaggeryd och Magnus Gunnarsson, Ljungby, är nöjda med samverkansavtalet. FOTO: ANITA JOHANSSON

Avtalet beskriver organisation, styrgrupp, finansiering och näringslivets del i samarbetet.

- Det är en styrka för oss att näringslivet är med i samarbetet. På så sätt får vi förstahandsuppgifter på vilken nytta de ser med en sträckning via våra kommuner. Det här är ett stort projekt och det ska inte kommunerna göra själva, utan tillsammans med näringslivet för att nå bästa resultat, säger Magnus Gunnarsson.

Närmast påbörjas nu rekrytering av en konsult och en projektledare för Raka spåret.

Samtidigt läggs en plan för hur Raka spåret ska kommuniceras.

- Gemensamt anställer vi en projektledare och en konsult för att kunna koppla samman de enskilda kommunernas arbeten, förklarar kommunalrådet i Värnamo, Hans-Göran Johansson (C).s

Avtalet gäller tiden 1 juli 2015 till 31 december 2016 med möjlighet till förlängning. Kostnaderna beräknas till 1,1 miljoner kronor per år och finansieringen fördelas delvis utifrån respektive kommuns storlek.