

Konflikt gynnar Ljungb

Oenighet om höghastighetsbanan i öst

LJUNGBY En politisk konflikt kring höghastighetsbanan har uppstått i Alvesta. Den kommer sätta käppar hjulet för den östra sträckningen i Sverige-förhandlingen och gynna den västra sträckningen.

Det menar Ljungby-bon ClasGöran Carlsson, projektledare för den västra sträckningen.

Politikerna i den västra sträckningen är helt eniga, men i det östra alternativet är det en splittring. Det är en stor nackdel för dem, tror ClasGöran Carlsson, före detta kommunalråd i Ljungby och riksdagsledamot för Socialdemokraterna.

Kampen mellan den västra och östra sträckningen om att få höghastighetsbanan hårdnar. I det västra alternativet går banan från Jönköping via Värnamo, Ljungby och Markaryd till Hässleholm.

Det östra alternativet går från Jönköping via Växjö och Älmhult till Hässleholm.

I nätverket för det östra alternativet ingår även Alvesta kommun, även om höghastighetsbanan inte ska ha något stopp i Alvesta. Enligt planen ska det bli ett höghastighetsstopp vid en ny station i Bergunda, mellan Växjö och Alvesta.

I Alvesta har det växt fram ett politiskt motstånd mot höghastighetsbanan. Det har retat gallfeber på politikerna i Växjö som vill visa upp en enad front.

Ett omöjligt projekt

Alvestaalternativet, Kristdemokraterna, Folkpartiet och Vänsterpartiet

i Alvesta dömer ut hela projektet med höghastighetsbanan.

De vill istället att man bygger ett tredje spår längs södra stambanan för långsammare trafik som godståg och regional-tåg. Samtidigt skulle man satsa pengar på att rusta upp stambanan. De har skickat förslaget till riksdagen, dess trafikutskott och regeringen.

- Vi ser ingen mening med att lägga en massa pengar på något som kanske blir klart om 30 år. Det är idag vi behöver bra förbindelser med Stockholm, och vi har dålig räls som behöver rustas upp nu, fastslår Lars-Olof Franzén i Alvestaalternativet.

- Höghastighetsbanan är en fantasi, det är ett omöjligt projekt. Det finns inte underlag med resenärer. Och vem ska betala de 140 miljarder kronor det kostar? Staten har inte de pengarna, inte kommunerna heller och företagen är nog inte intresserade av att betala.

"Orealistisk"

Lars-Olof Franzén vill varken ha en västlig eller östlig sträckning.

- Jag tror inte att höghastighetsbanan blir av. Vi har många experter på järnväg i Alvesta och några av dem finns i våra partier. De tycker att höghastighetsbanan är orealistisk. Nu har vi fått igång en debatt, vi märker att fler och fler stöder oss bland vanligt folk, förklarar han.

ClasGöran Carlsson, lobbyist och projektledare för



den västra sträckningen : svårt att gå in i förhand- från Jönköping till Mar- lingar med staten och karyd, tror att höghastig- hävda att man tror på pro- hetsbanan blir av. jektet, säger ClasGöran- Carlsson.

- Ja, och jag är övertygad om att det blir den västra sträckningen som vinner. Sverige är en industrination och längs den västra sträckningen finns det ett starkt näringsliv med företag som är under- och slutleverantörer åt industrin, det är viktigt, menar ClasGöran Carlsson.

När han fick veta att det finns en splittring i det östra alternativet, blev han inte mindre övertygad om att den västliga sträckningen kommer att få höghastighetsbanan.

- Det kommer krävas enorma uppoffringar för alla medverkande kommuner. Har man då en politisk splittring blir det

- Vi har inga politiska konflikter i den västra sträckningen, det är en fördel för oss.

Hans Nilsson

0372-69215

hans.nilsson@smalanningen.se