

Ljungby ska på banan

ClasGöran Carlsson projektledare för Raka Spåret

LJUNGBY Det blir ClasGöran Carlsson som får uppgiften att efter sommaren bli spindeln i det nätverk som ska leda fram till att höghastighetsbanan får en västlig sträckning.

Det var en glad och stolt ClasGöran Carlsson som på onsdagseftermiddagen presenterades vid en presskonferens i kommunhuset. Ja, någon närmare presentation behöver han kanske inte; efter åtta år som kommunalråd och fyra som riksdagsman är han välkänd, inte bara i politiska kretsar.

- Jag är oerhört glad att få möjlighet att jobba i detta gemensamma projekt och jag hoppas kunna bidra till att målen förverkligas.

Delad glädje

ClasGöran Carlssons roll blir den sammanhållande där de enskilda kommunerna nu ska arbeta med att ta fram nyttoaspekterna med höghastighets-

banan och ska dessutom ansvara för den gemensamma ekonomin och hålla kontakten med diverse resurspersoner.

- Jag förväntar mig stora insatser från de olika kommunerna längs det västra alternativet, säger ClasGöran Carlsson som understryker att Ljungby redan från början haft en framskjutna position i arbetet för en modern kommunikationsled genom Sverige.

Och glädjen över uppdraget delades av Ljungbys kommunalråd.

- ClasGöran var vårt förstaval, säger Magnus Gunnarsson (M) som understryker att man värde- rar inte bara den blivande projektledarens erfarenhet utan också i minst lika hög grad hans kontaktnät inom inte bara politiken utan även näringsliv och organisationer.

Fakta gäller

Gunnarsson understryker också att valet fallit på ClasGöran för att man ser honom som personen som vill och kan jobba enligt Raka Spårets koncept att



Till hösten ska ClasGöran Carlsson börja sitt uppdrag som projektledare för Raka Spåret. Sommaren tänker han använda till att läsa in sig på det senaste kring höghastighetsbanan. I bakgrunden kommunalråden Anne Karlsson (S), Magnus Gunnarsson (M) och Carina Bengtsson (C).

FOTO: LARS DAVIDSSON

koncentrera sig på fakta. - Vi skulle kunna valt en lobbybyrå som skött kontakterna med Sverigeförhandlingen, men just för att han har sin trovärdighet att värda och ett politiskt liv att återvända till när det här är över är han rätt man.

ClasGöran Carlsson be-

säger ClasGöran Carlsson som menar att hur det åtgår måste man i framtiden kunna se möjligheterna att haka på höghastighetsbanan också från öst- västlig riktning.

- Det vore farligt att mäla upp den bilden. Det här är inte den enda avgörande frågan för vare sig Ljungby eller Älmhult,

Lars Davidsson

0372-69 225

lars.davidsson@smalanningen.se