

Raka spåret får musikalisk draghjälp

LJUNGBY "Raka spåret" får nu musikalisk draghjälp i kampen för höghastighetstågets sträckning.

Kan två musikaliska synth-spår hjälpa kommunerna i väst till segern?

Hör låtarna på webben
smalanningen.se

Erik Andersson, Ljungby och Patrik Moberg, Lagan är kanske kända som en del av synthpopgruppen Kitsch, som bland annat spelat på Ljungbydagarna men som nu ligger på is. I detta projekt kallar de sig "Vagnretur" - ett ord som den yngre generationen inte känner till. Det var den tangenten på skrivmaskinen som så säga återställde skrivläget till textradens början.

- Vagnretur är en symbolik för tillbaka till framtiden, och något nytt som startar. Så vi tyckte vi det var ett roligt namn.

- Det var Patrik som kom på idén som en kul grej. Sedan berättade vi för Christopher (Moberg), kommunens näringslivschef och han tyckte det var roligt med en låt. Men det är inte så många som hört den än!

Känslan som de vill förmedla i låten "Raka spåret" är att åka interregionaltåg, medan den andra kompositionen "Stockholm-Malmö på 2.30" (som är två minuter och trettio sekunder lång) mer ska spegla hur det är att sitta på ett snabbtåg.

- Det går ju fortare och musiken ska ge en känsla av hur vår region förbinds med Europa.

Då antar jag att ni är sanna tågälskare?



Erik Andersson (bilden) har tillsammans med Patrik Moberg gjort två synthlåtar, "Raka spåret" och "Stockholm-Malmö på 2.30" som kanske kan ge kommunerna i väst extra draghjälp i kampen om var tågrälsen ska dras genom södra Sverige.

FOTO: ANNA KAROLINA PERSSON

- Vi gillar att åka tåg, flyga är jag rädd för och buss är trångt och eländigt. Men ett nytt modernt tåg förbi Ljungby ser jag fram emot att åka!

Musikaliskt hämtas inspirationen från Kraftwerk, en legendarisk tysk elektronisk synthgrupp.

- De arbetar mycket med koncept, bland annat tåg i albumet Trans europe express.

Och det är den här monotona tågrytmen som Erik och Patrik fastnat för.

- En tågresa som har få svängar och körs i en jämn

hastighet kan uppfattas som monotont, men det blir hela tiden spännande förändringar i landskapet. I vår musik finns en tanke med det repetitiva i bakgrunden, som bryts av med olika saker. Vi har till och med en konduktörsröst med i Raka spåret.

Där hörs även en retsam passning skickas till Växjö. **Hur tror ni låtarna kommer tas emot?**

- Många kommer att känna igen sig - i och med de tydliga Kraftwerkinflenserna, och förhoppningsvis kommer de att gilla det.

FAKTA: Raka spåret

JÖNKÖPING, VAGGERYD, VÄRNAMO, LJUNGBY OCH MARKARYD har gått samman i ett samarbete under namnet Raka spåret för att arbeta för att få en västlig sträckning av höghastighetsjärnvägen genom södra Sverige.

FRÅN JÖNKÖPING söderut till Malmö finns tre alternativ. I två av dem ska de snabba tågen passera Värnamo och Ljungby. Det tredje alternativet innebär en sträckning via Växjö och Älmhult. Beslutet tas 2017.

I DAG OCH IMORGON informerar Raka spåret om höghastighets tåg på Ljungbydagarna på hotell Terraza.

Kan detta bli tungan på vägen, som avgör att spåret dras västerut?

- Det är ingen officiell lät för Raka spåret, men klart

att det är roligt om spåret dras förbi Ljungby, säger Erik.

Johan Carlsson
johan.carlsson@smalanningen