

Stockholm



vägar och järnvägar  
blommar orterna längs  
sträckningarna, så har det  
alltid varit.”

Bengt Germundsson,  
VD NIBE Industrier AB

vi region ut vaigt  
entreprenörstätt och här  
finns de flesta arbetstill-  
fällena inom produktions-  
industrin.”

Bengt Germundsson,  
Kommunalråd i Markaryd



Att den nya höghastighetsbanan ska få en västlig dragning är det mest naturliga och det mest ekonomiska alternativet tycker både kommunledning och näringsliv i Markaryd, kommunen med Sveriges bästa företagsklimat enligt Svenskt Näringslivs undersökning.

Jönköping

Vaggeryd

Värnamo

Ljungby

Markaryd

Sveriges bästa  
näringslivskommun  
– om företagen  
själva får välja

Malmö

– För vår del är valet självklart, säger Bengt Germundsson, kommunalråd i Markaryd. Det framstår som mest naturligt att bygga en ny järnväg där det inte redan finns en befintlig. Vår region är väldigt entreprenörstätt och här finns de flesta arbetsstillfällena inom produktionsindustrin som ofta också är underleverantörer till större industrier både i Sverige och utomlands. Det är viktigt att skapa förutsättningar för dessa att kunna växa och utvecklas och då är snabba kommunikationer en viktig del. Det handlar om transporter av både varor, människor och kompetens.

var hos både kommun och företag, menar Gerteric Lindquist.

– En undersökning som Svenskt Näringsliv har gjort bland företagare har vi blivit utsedda till kommunen med Sveriges bästa företagsklimat. Det är mycket hedrande och visar på att vi har lyckats väl i vårt långsiktiga samarbete med näringslivet i kommunen, berättar Bengt Germundsson.

När det kommer nya vägar och järnvägar blommar orterna längs sträckningarna, så har det alltid varit och det gäller fortfarande, säger Gerteric Lindquist.

#### Ryggraden i transportsystemet

– Om E4:n brukar kallas regionens pulsåder så kan man se den nya höghastighetsbanan som ryggraden i transportsystemet söderut och att det sedan finns revben ut i öst-västlig riktning i form av till exempel kust till kustbanan Kalmars och Karlskrona till Göteborg och Markaryd-Hässleholm-Halmstad med kopplingar mot Kristianstad och Blekingebanan, menar Bengt Germundsson. – Här är Markaryd en viktig knutpunkt i regionen. Vi samarbetar med nio andra kommuner i södra Sverige för en dragning av Raka spåret. Vi anser att den västra dragningen är mest rationell ur ett nationellt perspektiv. Den knyter samman storstadsregionerna på det snabba och mest miljövänliga sättet. Idén med ett höghastighetståg är ju att det ska gå snabbt och raka vägen går alltid snabbt, avslutar Bengt Germundsson.

#### Bra samarbete

Gerteric Lindquist är VD på NIBE i Markaryd, ett av få bolag på Stockholmsbörsens A-lista med huvudkontor utanför någon av storstadsregionerna. – Här finns ett nära och mycket professionellt samarbete mellan näringsliv och kommun. Det finns en verklig stolthet och uppslutning kring gemensamma mål inom kommunen och det skapar ett ans-

varande förhållande till kommunen och företaget, menar Gerteric Lindquist. – En undersökning som Svenskt Näringsliv har gjort bland företagare har vi blivit utsedda till kommunen med Sveriges bästa företagsklimat. Det är mycket hedrande och visar på att vi har lyckats väl i vårt långsiktiga samarbete med näringslivet i kommunen, berättar Bengt Germundsson.

När det kommer nya vägar och järnvägar blommar orterna längs sträckningarna, så har det alltid varit och det gäller fortfarande, säger Gerteric Lindquist.



KONECRANES  
Lifting Businesses



# Raka spåret via Markaryd



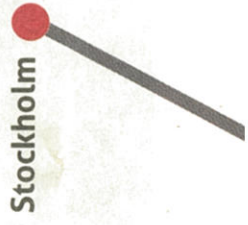
“När det kommer nya vägar och järnvägar blommar orterna längs sträckningarna, så har det alltid varit.”

Gerteric Lindquist,  
VD NIBE Industrier AB



“Vår region är väldigt entreprenörstät och här finns de flesta arbetstillfällena inom produktionsindustrin.”

Bengt Germundsson,  
Kommunråd i Markaryd



Stockholm