

Hård kamp om höghastighetsbanan

Ljungby och Växjö slåss för att få Sveriges nya höghastighetsbana genom sin kommun. Var banan ska dras söder om Jönköping är en ödesfråga som får enorm betydelse för utvecklingen i hela regionen.

- Banan ska gå där den ger mesta möjliga nytta, säger Catharina Håkansson Boman, Sverigeförhandlingen.

Sverige ska få en ny höghastighetsbana, den största infrastruktursatsningen i landet på 150 år.

Större delen dragningen för banan är satt, från Stockholm, via Jönköping och sedan till Göteborg och Malmö. Region Skåne diskuterade först om banan skulle kunna dras via Helsingborg, men har enats kring en dragningsväg via Hässleholm, ett förslag som innebär kompensationer för Helsingborg i form av löften om kompletterande infrastruktur och anslutningar.

- Skåne-regionen har presenterat ett gemensamt förslag, det innebär att de är väl förberedda när vi väl går in i förhandlingen, säger Catharina Håkansson Boman.

Hon är en av regeringens två förhandlings-

Via Växjö eller Ljungby?

Den stora frågan som återstår är hur bandragningen ska gå mellan Jönköping och Hässleholm. Nu kämpar kommunerna längs de två alternativa dragningsarna för att få banan. Den östliga sträckningen är tänkt att gå via Växjö och Älmhult till Hässleholm och den västliga dragningen via Ljungby och Markaryd.

Bakom östdragningen står Nätverket Höghastighetsbanan, med kommunerna Kalmar, Karlskrona, Nybro, Emmaboda, Lessebo, Växjö, Alvesta, Älmhult och Hässleholm, med stöd från Region Blekinge, regionförbundet i Kalmar län, Blekinge Tekniska Högskola och Linnéuniversitetet. Västdragningen går under kampanjnamnet Raka Spåret, där kommunerna Ljungby, Markaryd, Värnamo, Gislaved och Jönköping slutit upp, med stöd från ytterligare sex kommuner: Gnosjö, Vaggeryd, Halmstad, Hylte, Laholm och Tranemo.

- Syftet med förhandlingen är att få regionerna på tårna, se till att de ser potentialen i banan och är beredda att satsa på anslutningar, kringliggande infrastruktur och bostadsbyggande, säger Catharina Håkansson Boman.

Växjö ifrågasätter om banan mellan Malmö och Stockholm verkligen behöver dras via Jönköping, hur ställer ni er till en dragningsösterut, t ex via Nässjö?

- Vi känner givetvis till att Växjö presenterar ett annat alternativ. Det är något vi får hantera och titta på när underlaget kommit in. Men vår utgångspunkt är att banan ska passera Jönköping.

Ingen mening att bygga luftslopp

I oktober ska kommunerna lämna in sina samhällsnyttberäkningar, med alternativ för dragningar och stopp och underlag för hur mycket bostäder, tillväxt och andra nyttor banan kan ge och hur mycket regionerna själva är beredda att satsa.

- Vi inväntar materialet, sedan startar förhandlingarna i mars 2016.

Förhandlingen då handlar om hur mycket kommunerna och regionerna är beredda att satsa själva. Men det kommer inte att bli någon "budgivning" slår Catharina Håkansson Boman fast.

- Vi ser att kommunerna slåss för sina intressen nu, men vi kommer inte att gå in i något köpsläende när förhandlingen väl har börjat. Vi räknar ihop summorna av värdet utifrån nyttberäkningarna vi får in, och gör en samlad bedömning av var de största nyttorna uppstår.

Hennes råd till intressenterna är att göra så realistiska nyttberäkningar kring tillväxt och bostadsbyggande som möjligt.

- Det är bra med höga ambitioner, men de uppskattade nyttorna måste gå att leva upp till. Det är ingen mening att bygga luftslopp. ■

AV HILDA HULTÉN